

2025年1月

夢洲・舞洲周辺関係者 各位

舞洲 P&R 自動運転シャトルバスによる万博来場者輸送について
(お知らせ及びお願い)

大阪市高速電気軌道株式会社 交通事業本部
モビリティ技術開発部 自動運転推進課長

平素は格別のご高配を賜り誠にありがとうございます。

この度、大阪市高速電気軌道株式会社は、2025年日本国際博覧会協会より受託した万博来場者輸送における自動運転バスによる舞洲臨時駐車場（Aブロック）⇄万博会場（夢洲第1交通ターミナル）の自動運転走行を実施致します。

また、本走行は自動運転の社会実装に向けた自動運転レベル4・レベル2混在による自動運転走行の実証実験でもあります。

自動運転の走行概要及び注意事項をまとめておりますので、関係者に周知いただき、自動運転バスの安全な走行についてご協力くださいますようお願い申し上げます。

記

1. 実証走行実施会社（お問合せ先）

大阪市高速電気軌道株式会社 交通事業本部 モビリティ技術開発部 自動運転推進課
担当：浅山 貴宏 090-9844-0638 asayama-t114@osakametro.co.jp
木下 智香子 080-4373-7659 kinoshita-c120@osakametro.co.jp

2. 実証走行運行会社

大阪シティバス株式会社

3. 走行概要等

別紙のとおり

舞洲P&R駐車場ルートにおける 自動運転シャトルバスについて

(情報提供とご協力をお願い)

2025年1月31日

大阪市高速電気軌道株式会社

自動運転シャトルバス 走行概要

走行場所 : 舞洲P&R駐車場～万博会場の公道

※[舞洲P&R駐車場のご案内 | EXPO 2025 交通インフォメーション](#)

実施時期 : 万博開催期間中(4/13～10/13)

※現在、同ルートにおいて自動運転バス(1台)が調整走行中

※3月頃より、複数台の自動運転バスによる試験走行を開始予定

使用車両 : 大型(全長10.45m)路線バスタイプ(EVバス) ※車体に「**自動運転実証実験**」の表示あり

その他 : 便数及び走行時間帯(日中の走行を予定)については検討中

舞洲P&R駐車場利用の方のみが乗車可能

特徴 : 一般車が混在する一般道における自動運転レベル4及びレベル2の自動運転走行
(運転席に運転士が着座(レベル4運行時含む))

★★ 他車へのご注意事項 ★★

- 自動運転バスは既定の走行車線を既定の速度(法定速度以下)で走行します

そのため、**他車に比べて走行速度が遅い**ことが予測されます。
ご迷惑をおかけしますが、無理な追い越しなどご注意ください

- 自動運転バスは既定の車間距離を保持して走行します
そのため、急な割り込みや飛び出し、車線上の障害物があると**急ブレーキがかかり大変危険**ですので、**自動運転シャトルバスの前に割り込んだり、並走する場合に左右から接近する事が無いよう**ご注意ください

車両(前後)にライダーセンサーが付いているのが特徴



自動運転バス 車両イメージ

舞洲万博P & R駐車場⇔万博会場 自動運転走行ルート

走行ルート図

※①～④は、
自動運転シャトルバスの動き
ですので、ご認識ください

