

荷主の皆様

## トラック輸送の新たな「標準的運賃」が

告示されました

トラック運送業は、他産業と比較して、長時間労働・低賃金の傾向にあり、運転従事者数が減少しています。この問題に対処するため、令和6年度より時間外労働の限度時間が設定されました。

ドライバー不足による物流の停滞を引き起こさないために、物流産業を魅力ある職場とし、労働環境の改善に向けた「標準的運賃」にご協力をお願いします。



### 「標準貨物自動車運送約款」も同時に改正しています

運送契約の締結時に、附帯業務の有無、附帯業務料や燃料サーチャージなどを記載した書面の交付を必要としております。こちらについてもご理解とご協力をお願いいたします。

#### 運賃と料金を含む運送契約の条件に関して

トラック運送事業者に対して積極的に協議の場を設けるとともに、トラック運送事業者からの申し出にご協力よろしくお願いたします

お願い

労務費の適切な転嫁のための価格交渉に関する指針

令和5年11月、内閣官房及び公正取引委員会は、発注者と受注者それぞれが採るべき行動/求められる行動を12の行動指針として取りまとめました。当該指針では、「標準的運賃」などの公表資料に基づき、受注者側が提示する価格について、発注者側が尊重することなどが盛り込まれています。

トラック運送事業者の皆様

## トラック輸送の「標準的運賃」が

告示されました

令和6年  
3月

令和2年、トラック運送事業者が自社の適正な運賃を算出し、荷主との運賃交渉に臨むにあたっての参考指標として、「標準的運賃」制度を創設しました。

令和6年、燃料高騰分や高速道路料金なども含めて適正に転嫁できるよう、運賃水準の引上げ、荷待ち・荷役などの輸送以外のサービスの対価について標準的水準、下請けに発注する際の手数料などの多様な運賃・料金を設定した新たな「標準的運賃」を告示しました。



### 標準的運賃の活用により期待される効果

- ▶ 標準的運賃を参考として、自社での原価計算結果により事業継続に必要なコストに合った対価を収受することで、
- ▶ ドライバーの賃金水準が引き上がり、労働環境の改善につながります
- ▶ 法令に則った事業の安定化を実現できます



お願い

物流の健全な維持・発展の為に、新たな「標準的運賃」を荷主との積極的な交渉に活用してください



詳しくは国土交通省HPをご覧ください。新たな運賃・解説紙を掲載しています。



国土交通省



詳しくは国土交通省HPをご覧ください。新たな運賃・解説紙を掲載しています。



国土交通省

# 新たな「標準的運賃」を 告示しました

トラック運送事業者が自社の原価を適切に把握し、荷主との運賃交渉を行う際の参考指標である「標準的運賃」制度が、より活用し易い形に改正されます

国土交通省HPに「標準的運賃  
Q&A集」を掲載しております。  
新運賃適用の際にご参照ください。



国土交通省HP

## 標準的運賃の概要

### I. 距離制運賃表

平均8%引上げ

単位：円

キロ程	小型車 (10072kg)	中型車 (10072kg)	大型車 (20072kg)	トレーラー (20072kg)
10km	15,790	18,150	23,050	29,070
20km	17,710	20,450	26,110	33,160
30km	19,630	22,650	29,160	37,240

### II. 時間制運賃表

平均8%引上げ

単位：円

種別	小型車 (10072kg)	中型車 (10072kg)	大型車 (20072kg)	トレーラー (20072kg)
8時間制	39,380	46,640	60,090	76,840
4時間制	23,530	27,980	36,050	46,100

参照：距離制運賃表、時間制運賃表（仮定運賃の）より一部抜粋

### V. 待機時間/VI. 積込料・取卸料、附帯業務料

運送以外の役務を行う場合は、運賃とは別に料金として收受

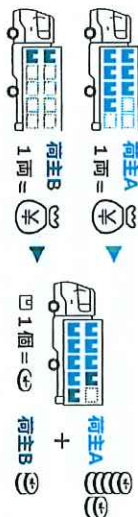
	47kg又は中型車の例
待機時間料	1,760円/30分 ※30分を越える場合
積込料・取卸料	2,180円/30分（積込荷役の場合）
附帯業務料	2,100円/30分（手荷役の場合）

合計2時間を超えた場合は、  
初増率5割を加算

運賃とは別に実費として收受

### III. 個建運賃

共同輸送等を念頭に、「個建運賃」を設定



### IV. 運賃割増率

#### ▶ 運送割増等

ロードタイムが短い運送の際の「運送割増」（逆にロードタイムを長く設定した場合の割引）や、有料道路を利用しないことによるロードタイムの運送の長時間化を考慮した割増を設定

- ▶ 休日割増（日曜祝祭日） 2割
- ▶ 深夜・早朝割増（22時～5時） 2割

#### ▶ 特殊車両割増

冷蔵・冷凍車	小型車・中型車・大型車・トレーラーの2割
海上コンテナ輸送車	トレーラーの4割
セメント/UV車	大型車又はトレーラーの2割
タンク車	大型車の2割
コンクリートミキサー車	大型車の2割
石油製品輸送車	大型車又はトレーラーの3割
液化成品輸送車	大型車又はトレーラーの4割
高圧力又輸送車	大型車又はトレーラーの5割以上

### VII. 利用運送手数料

運賃の10%を当該運賃とは別に收受（運賃から差し引くのではなく、運賃に上乗せして荷主から收受）

### VIII. 有料道路利用料

有料道路を利用した区間の料金を別に定めるところにより收受

### IX. その他実費として收受すべき費用

フェリー利用料、特殊車両通行関係費用、中継輸送における施設使用料その他の費用が発生した場合には、運賃とは別に実費として收受

### X. 燃料サーチャージ

120円を基準価格とし、軽油価格の変動に応じて設定できるよう、算出方法や燃料価格上昇サーチャージ等を提示



## トラック運送事業者の皆様へのお願い

- ・ 労務費や燃料費等のコストを運賃・料金として適正に收受できるように、**標準的運賃の考え方も参考に、原価計算を行いましょう。**
- ・ 荷主等との運賃交渉の際に、標準的運賃を活用しましょう。標準的運賃等の公表資料を用いて提示した価格については、**合理的な根拠があるものとして尊重すべきものとされています。**
- ・ 荷主等が運賃交渉に応じてくれない、運賃・料金を不当に据え置かれる等の場合には、トラックGMXによる是正指導の対象となる場合があります。**全国のトラックGMXに情報をお寄せください。**
- ・ 「点検整備の未実施」「最低賃金法に基づき定められた最低限度額より低い賃金の支払い」「社会保険への未加入」等は法令違反で、法令違反が確認された場合には、行政処分を行います。



## 荷主の皆様へのお願い

- ・ トラック運送事業者が、運賃交渉の際に、標準的運賃等の公表資料を用いて提示した価格については、**合理的な根拠があるものとして尊重してください。**
- ・ 荷主等が運賃交渉に応じてくれない、運賃・料金を不当に据え置く、荷待ち・荷役の対価を支払わない等の行為は、**トラックGMXによる是正指導の対象となる場合があります。**
- ・ 荷主の皆様におかれては、トラック運送事業者の適正運賃収受に向けてご理解・ご協力をお願いいたします。

参照：労務費の適切な把握のための価格交渉に関する指針（令和5年11月、内閣府所管及び公正取引委員会）

ご協力をよろしくお願いたします



トラックGMX  
ウェブサイト